

SPECIALITE « DROIT ET MANAGEMENT DU TRANSPORT AERIEN »

Programme de la formation

Créé en 1976 en partenariat avec la Direction Générale de l'Aviation Civile et Air France, le Master 2 Droit et Management du Transport Aérien de l'IFURTA a pour objet de former des cadres polyvalents de haut niveau, immédiatement opérationnels pour exercer des fonctions d'encadrement dans l'ensemble des branches du secteur aérien les directions générales, les services juridiques, commerciaux ou financiers des entreprises du secteur aérien.

La formation est accessible après sélection des candidats en formation initiale avec un diplôme de bac+4 dans le domaine du droit, de l'économie, de la gestion, des transports, de la logistique, de l'ingénierie ou du commerce. Elle est également accessible en formation continue, avec possibilité de

validation d'acquis de l'expérience ou des études supérieures.

La formation peut être suivie en formation initiale ou en formation continue, mais est désormais principalement dispensée en alternance (contrats d'apprentissage ou de professionnalisation), avec un rythme d'un mois de cours en septembre, 15 jours en entreprise et 15 jours de cours d'octobre à mai et à temps plein en entreprise à partir de juin jusqu'au terme du contrat.

La formation peut être suivie en parallèle des Diplômes Supérieurs d'Université, Assurances Aériennes et spatiales (DESUAAS) ou Gestion du transport aérien (DESEGTA), qui complètent utilement les pratiques professionnelles dispensées dans le M2.

Libellé de l'UE	Contenu	Heures	Crédit
UE 1 – Droit aérien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Droit aérien (privé) ▪ Droit aérien (public) ▪ Contrat de transport aérien 	57	9
UE 2 – Économie du transport aérien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Géographie du transport aérien ▪ Économie du transport aérien ▪ Développement durable du transport aérien 	72	9
UE 3 – Gestion du transport aérien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestion des aéroports ▪ Gestion des compagnies aériennes ▪ Tourisme, marketing 	90	12
UE 4 – Alternance ou Stage	Alternance (apprentissage ou contrat de professionnalisation) ou Stage de 4 mois minimum en entreprise		9
UE4 – Rapport d'alternance ou Mémoire	Rapport d'alternance (incluant un mémoire professionnel) ou Mémoire de recherche		15
UE 4 – Conférences et pratiques professionnelles	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ressources humaines, communication ▪ Ressources humaines et développement personnel ▪ Droit pénal aérien et événements aériens ▪ Droit social aérien ▪ Droit aérien européen appliqué ▪ Conférences droit social personnel navigants, aviation d'affaires, navigation aérienne 	84	6

INTERVENANTS UNIVERSITAIRES	Cyril BLOCH (ss la dir. de)	<i>Agrégé des facultés de droit, Professeur à l'Université d'Aix-Marseille, Directeur du Pôle Transports (CDMT et IFURTA)</i>
	Valérie BRUN	<i>Maître de conférences en Sciences économiques à l'Université d'Aix-Marseille</i>
	Véronique DONSIMONI	<i>Maître de conférences en droit à l'Université d'Aix-Marseille</i>
	Valérie MICHEL	<i>Agrégée des facultés de droit, Professeur à l'Université d'Aix-Marseille</i>
	Denis MOURALIS	<i>Agrégé des facultés de droit, Professeur à l'Université d'Aix-Marseille</i>
INTERVENANTS PROFESSIONNELS	Michel GROISNE (resp. études)	<i>Ancien cadre supérieur Air-France, Directeur adjoint IFURTA, AMU</i>
	Jean-Jacques AUGUET MANCINI	<i>Commandant de Bord, Conseiller environnemental aéroports Beauvais, Lille et Marseille</i>
	Jean-Marc BARA	<i>Conseiller environnemental, Air France</i>
	Philippe BARNOLA	<i>Sous-directeur planification et stratégie, Direction des Servies de la Navigation Aérienne</i>
	Delia BERGONZI	<i>Dirigeant cabinet ECTAR</i>
	Léa BODOSSIAN	<i>Secrétaire Générale de l'ARC</i>
	Julien BOULAY	<i>Directeur du Marketing, Aéroport Marseille Provence</i>
	Jérôme CAZADE	<i>Ancient directeur ressources humaines de Transavia, conseiller du président de HOP!</i>
	Odile CHEREL	<i>Directrice de Cabinet du Directeur Général de l'Aviation Civile</i>
	Rosine DE BARBEYRAC	<i>Responsable Juridique, Air France</i>
	Claude GIAFFERRI	<i>Président, Amadeus sas</i>
	Jean-François GUITARD	<i>Directeur du développement, Aéroport de Nice Cote d'Azur</i>
	Nathalie GUITARD	<i>Responsable du pôle qualité de l'Air, ACNUSA</i>
	Stéphane FEUILLET	<i>Chargé de mission Environnement, Aéroports De Paris</i>
	Pierre FIZAZI	<i>adjoint au chef de bureau des affaires juridiques générales, Direction Générale de l'Aviation Civile</i>
	Emmanuel JAHAN	<i>Président du Comité européen de dialogue social pour l'aviation civile</i>
	Lionel LASSAGNE	<i>Directeur du développement Durable et de la politique foncière, Aéroports de Lyon</i>
	Stéfano MANCINI	<i>Expert performance environnementale, EUROCONTROL</i>
	Claire PITOIS	<i>Directrice du Marketing, Délégation Régionale Méditerranée, Air France</i>
	Fabrice PRADON	<i>Docteur en droit, Avocat, Rédacteur en chef de la Revue Française de Droit Aérien et Spatial</i>
	Franck RAIMBAULT	<i>Directeur des relations sociales d'Air France</i>
	Jean-Marc ROZE	<i>Secrétaire Générale du Syndicat National des Agents de Voyages</i>
	Julia SANTI	<i>Journaliste économique indépendante, consultante formatrice, Accompagnement des dirigeants en Management de la communication</i>
	Paul SCHWACH	<i>Ancien Directeur Adjoint, Direction Générale de l'Aviation Civile</i>
Umberto VALLINO	<i>Responsable de l'activité aviation d'affaires, aéroport de Nice Côte d'Azur</i>	
Romain WINO	<i>Responsable du développement, Direction Marketing, Aéroport de Marseille Provence</i>	